

	ESPECIFICAÇÃO TÉCNICA	N.º DOC.
	ATUADOR ELÉTRICO COESTER VERSÃO STANDARD LINHA CSR+REDUTOR ¼ DE VOLTA	ETAE-030

DESCRIÇÃO: Atuador elétrico marca COESTER, fabricação nacional, VERSÃO STANDARD REGIME ON-OFF, à prova de tempo; grau de proteção IP-68; com volante para operação manual; redutor com engrenagens metálicas, lubrificadas por banho de graxa e operáveis em qualquer ângulo. O motor AC é dimensionado para até 360 partidas por hora em média outros regimes mediante consulta.

COMPOSIÇÃO BÁSICA:

- 01 Redutor mecânico com volante para o acionamento manual;
- 01 Redutor/Adaptador mecânico ¼ de volta;
- 01 Motor elétrico trifásico;
- 01 Chave de posição;
- 01 Chave de torque;
- 01 Resistência de aquecimento;
- 01 Régua de bornes para interligações externas;
- 01 Indicador mecânico de posição tipo dial;
- 02 Entradas 1" NPT para conexão de cabos dos circuitos de força e comando;
- 01 Acoplamento;
- 01 Pintura;
- 01 Manual de comissionamento.

DESCRIPTIVO DOS PRINCIPAIS COMPONENTES

ATUADOR CSR6: Carcaça em alumínio; composto por dois estágios/redutores de transmissão para a operação elétrica: redutor planetário e redutor do tipo "sem fim e coroa"; lubrificação permanente em banho de graxa, operáveis em qualquer ângulo, incluindo volante com manopla para o acionamento manual.

Obs.: Durante a operação elétrica o volante permanece imobilizado.

ATUADOR CSR16: Carcaça em alumínio; composto por três estágios/redutores de transmissão para a operação elétrica: redutor planetário; redutor do tipo "sem fim e coroa" e do tipo epicicloidal (3:1); lubrificação permanente em banho de graxa, operáveis em qualquer ângulo, incluindo volante com manopla para o acionamento manual.

Obs.: Durante a operação elétrica o volante permanece imobilizado.

ATUADOR CSR12/25/50: Carcaça em ferro fundido, composto por um sistema de transmissão mecânica autoblocante para a *operação elétrica* formada por um par de "sem fim e coroa" e outro de engrenagens paralelas" e um sistema de transmissão mecânica "diferencial" para a *operação manual* com volante externo; lubrificação permanente em banho de graxa.

Obs.: O engrenamento do tipo "diferencial" possibilita separar o acionamento manual do elétrico sem a necessidade de sistema de embreagem ou desacoplamento do motor. Durante a operação elétrica o volante permanece imobilizado.

REDUTOR / ADAPTADOR ¼ DE VOLTA (Mod. RS50 e RS100): Composto por sistema de transmissão do tipo coroa e sem fim, batentes mecânicos reguláveis nos limites 0 e 90 graus de curso e carcaça em ferro fundido nodular. Lubrificação em banho de graxa.

REDUTOR / ADAPTADOR ¼ DE VOLTA (Mod. RS600, RS1825, RS3030 e RS5035): Carcaça ferro fundido nodular, composto por sistema de transmissão do tipo porca viajante/fuso (scotch yoke); batentes mecânicos reguláveis nos limites 0 e 90 graus de curso e lubrificação em banho de graxa.

REDUTOR / ADAPTADOR ¼ DE VOLTA (Mod. RS 1825G, 3030G e RS5035G): Carcaça ferro fundido nodular, composto por um ou dois sistemas de transmissão: do tipo porca viajante/fuso (scotch yoke) e engrenagens epicicloidais (G); batentes mecânicos reguláveis nos limites 0 e 90 graus de curso e lubrificação em banho de graxa.

	ESPECIFICAÇÃO TÉCNICA	N.º DOC.
	ATUADOR ELÉTRICO COESTER VERSÃO STANDARD LINHA CSR+REDUTOR ¼ DE VOLTA	ETAE-030

MOTOR: Totalmente fechado, não ventilado, tipo gaiola de esquilo, trifásico 220/380/440Vca 60Hz (confirmar a tensão de operação), classe de isolamento “F”, termostatos nos enrolamentos e regime S4.

CHAVE DE POSIÇÃO: Formada por quatro discos/cames ou “camblocks” de grande diâmetro, superpostos, instalados internamente da caixa do indicador de posição, movimentada pelo sistema de transmissão do atuador elétrico, com ajustes independentes das microchaves (SPDT) correspondentes às posições: totalmente aberta e totalmente fechada.

CHAVE DE TORQUE: Dispositivo mecânico sensível a esforços excessivos da manga do atuador/obturador da válvula, previamente calibrado na fábrica, para acionamento de (02) microchaves (SPDT) correspondentes aos sentidos de abertura e fechamento, que quando acionadas desligam imediatamente o motor.

INDICADOR MECÂNICO DE POSIÇÃO: Composto por ponteiro e escala com marcações: ½ curso; totalmente aberta e totalmente fechada.

ACOPLAMENTO: conforme a Norma ISO-5211.

PINTURA: Epoxi cinza claro munsell N 6,5.